

Rajdowy weekend w Wieliczce

Zmagania w Wieliczce to także tradycyjne rozpoczęcie sezonu rajdowego. W tym roku zgłosiło się 39 zawodników, w tym 15 wystartowało w 1. rundzie rozgrywanego po raz pierwszy w Polsce Historycznego Rajdowego Pucharu Polski.

W piątek odbył się odbiór administracyjny i badanie kontrolne aut. W sobotę od wczesnego rana kierowcy zapoznali się z trasą rajdu, a potem odbyły się trzy przejazdy 5,5-kilometrowego odcinka specjalnego, po każdym powrót do parku serwisowego w centrum Wieliczki, obok tężni solankowej.

W tym roku odbyło się aż 7 przejazdów na 3 trasach. Nowością był wyścig OS na trasie Brzegi-Campus Misericordiae.

Wieczorem rozegrano miejski Superoes – dwa przejazdy ze startem przed budynkiem starostwa po trasie, na której był rozgrywany w minionych latach prolog. W niedzielę – główny bieg wyścigowy po znanej z poprzednich lat ulicznej trasie: dwa przejazdy ze startem na al. Solidarności przed Centrum Edukacyjno- Rekreacyjnym „Solne Miasto” i metą nieopodal szybu Daniłowicza. W sobotę uczestnicy wzięli również udział na trasach odcinków specjalnych w Brzegach i Wieliczce.

W przejazdach pokazowych można było zobaczyć oryginał fordą sierry cosworth, którym startował Marian Bublewicz, a także kilka replik rajdowych samochodów Janusza Kuliga. Gościem specjalnym imprezy był Krzysztof Hołowczyc, kierowca rajdowy.

Wyniki X Memoriału J. Kuliga i M. Bublewicza

I miejsce - **Mateusz Lisowski** i Dariusz Burkat, Mitsubishi Lancer Evo IX
II miejsce - **Ostrowski Piotr** i Grzegorz Waszkowski, Mitsubishi Lancer Evo VIII
III miejsce - **Łata Damian** i Michał Grudziński, Ford Fiesta Proto

Klasa 2

I miejsce - **Marcin Kozłowski** i Magda Kusiak, Ford Sierra Cosworth MK1
II miejsce - **Jan Chmielewski** i Grzegorz Dachowski, BMW 320 MAXI
III miejsce - **Bartosz Bąk** i Rafał Szumiec, Honda Civic Type R

Klasa 1

I miejsce - **Marek Bugajski** i Robert Drózdź, Citroen C2 R2 Max
II miejsce - **Rafał Ślęczka** i Grzegorz Ślęczka, Honda Civic VTi

I rundę w Historycznym Rajdowym Pucharze Polski zwyciężył **Artur Rowiński**, który popisową jazdą Audi Quattro wyprzedził **Marcina Grzelewskiego** (BMW E30 318is) i **Jacka Majewskiego** (Fiat 126p).

W Klasyfikacji Klubowej Kierowców zwyciężył Automobilklub Śląski.

Podczas Memoriału zorganizowana była również zbiórka charytatywna dla 2-letniej Poli, mieszkanki Wieliczki, chorej na raka prawego oka - siatkówczaaka złośliwego. Szanse na leczenie oczka Poli dał najlepszy na świecie specjalista od siatkówczaaka - dr David Abramson z Nowego Jorku. Dał szanse, ale ta szansa kosztuje 1,5 miliona zł ...

Organizatorzy Memoriału J. Kuliga i M. Bublewicz przeznaczyli na rzecz operacji Poli wyjątkową cegiełkę - „Kroniki Wielickiego Memoriału 2007 - 2016”. Można ją było nabyć w cenie 50 zł lub większej, w zależności od wielkości serca i zasobności portfela.

**Nadal można pomagać Poli wpłacając datki bezpośrednie na konto:
Fundacja Pomocy Dzieciom i Osobom Chorym “Kawałek Nieba”**

Bank BZ WBK 31 1090 2835 0000 0001 2173 1374

Tytułem: "435 pomoc w leczeniu Poli Zabierzowskiej"

lub/oraz

WYSYŁAJĄC SMSa: na nr 72052 o treści POLA (koszt 2,46 z VAT)

Janusz Kulig i Marian Bublewicz byli sportowcami niezwykłymi. I taki jest również wielicki Memoriał, poświęcony ich pamięci. Janusz Kulig zginął na strzeżonym przejeździe kolejowym w Rzezawie. Zapory kolejowe były podniesione, choć powinny być zamknięte. Miał 34 lata. Marian Bublewicz zmarł w szpitalu w Łądku Zdroju na skutek ran odniesionych w Zimowym Rajdzie Dolnośląskim. Miał 42 lata.

Organizatorem Memoriału był Automobilklub Krakowski, współorganizatorami Powiat Wielicki i Gmina Wieliczka, a patronat honorowy nad tym wydarzeniem objął Jacek Krupa Marszałek Województwa Małopolskiego.

Serdecznie dziękujemy strażakom z Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Wieliczka, a także z Łazan, Sławkowic oraz Trąbek.