

Wiadomości

Wtorek, 11 kwietnia 2017

PLATINUM Rajd - Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza

Z roku na rok rajd budzi coraz większe zainteresowanie kibiców, kierowców i sponsorów. W trakcie trzech dni kibice mogli podziwiać zmagania rajdowców oraz dopingować swoich faworytów.

W piątek wieczorem odbyło się oficjalne badanie techniczne pojazdów startujących w rajdzie.

Sobotnia część Memoriału (sekcje 1 i 2 z czterema odcinkami specjalnymi) pokazała bardzo zawziętą walkę w czołówce stawki. Zwycięstwami na poszczególnych próbach podzielili się Andrzej Szepieniec (2), Mateusz Lisowski i Damian Łata. Ostatecznie na prowadzenie po sobocie wysunął się Waldemar Kluza, choć nie wygrał żadnego odcinka.

Niedziela była decydującym dniem PLATINUM Rajdu Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza. W ramach trzeciej sekcji zawodów uczestnicy trzykrotnie przejeżdżali najdłuższy (6, 61 km) odcinek specjalny Brzegi-Jeziora. Liczba 16 załóg z listy startowej tego dnia szybko zmalała do 15, bowiem awaria Lancera już na wstępie wykluczyła Szymona Piękosia z Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie. Ostry atak przypuścił wieliczanin Kluza i on triumfował na OS5 przed Lisowskim (strata 2,1 s) i Szepieńcem (strata 4,6 s). Tym samym Kluza umocnił się na fotelu lidera (Szepieniec -6,9 s, a Lisowski -7,7 s).

OS6 był powtórką – znowu najszybszy Kluza, 1 s za nim Lisowski, zaś Szepieniec stracił 2,1 s. Po tej próbie Kluza miał już 8,7 s przewagi nad Lisowskim, a Szepieniec tracił 9 s. Po OS 6 w klasie 2 Ćwięczków wyprzedzili Andrzej Borkowski z Magdą Wilk (BMW M3 Compact), w klasie 1 niezmiennie przewodził Bugajski.

Ostatnia próba była popisem Lisowskiego, który o 2 s wyprzedził Kluzę i o 2,9 s Łatę. W końcowej klasyfikacji Kluza uzyskał 6,7 s przewagi nad zeszłorocznym zwycięzcą Lisowskim i 11,8 nad Szepieńcem. Tak więc podium w całości zapełnili kierowcy wyścigowi (Kluza i Szepieniec to „górale”, Lisowski – torowiec). Najlepszym kierowcą rajdowym okazał się

Nivette (czwarte miejsce, strata 22,4 s). Klasę 1 wygrał Bugajski (który wspiał się na piąte miejsce w generalce), klasę 2 – Borkowski.

W ocenie Pawła Owczyńskiego, dyrektora zawodów i prezesa Automobilklubu Krakowskiego, PLATINUM Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza upłynął pod znakiem ostrej konkurencji czołowych załóg. Do powodzenia imprezy przyczyniło się wysokie zdyscyplinowanie publiczności.

Z kolei w pierwszej rundzie MOTUL Historycznych RSMP triumfowali Krzysztof i Mateusz Głowałowie (Mazda 323), którzy byli najszybsi na trzech z pięciu prób sportowych. O 0,7 s wyprzedzili Roberta Lutego i Dariusza Gurdziółka (Subaru Legacy) i o 12,2 s Arkadiusza Kulę i Jarosława Janasza (BMW E30 M3).

Sobota, i niedziela minęły w Wieliczce pod znakiem słonecznej, niemal upalnej pogody, ale także zaciętej rywalizacji uczestniczących załóg. To chyba dobry znak na ogólnopolskie otwarcie sezonu 2017.

Szczegółowe informacje, w tym wyniki on line, są dostępne na klubowej stronie organizatora www.automobilklub.krakow.pl i na stronie PLATINUM Rajdu Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza www.superos.pl.