

Pismo w sprawie przebudowy niebezpiecznego skrzyżowania drogi powiatowej nr 2051K - ul. Ochota z drogą krajową nr 94

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 94 z drogą powiatową nr 2051K - ul. Ochota w Wieliczce wykonane jest jako skrzyżowanie czterowlotowe, skanalizowane z sygnalizacją świetlną. Wlot ul. Ochota wykonany jest jako dwupasowy, dwukierunkowy i wyposażony w wyspę trójkątną na kierunku Kraków - ul. Ochota.

Z uwagi na obserwowany od paru lat znaczny rozwój zabudowy mieszkaniowej generującej ruch na drogę powiatową w kierunku Krakowa zasadnym jest rozbudowa istniejącego wlotu drogi podporządkowanej w zakresie budowy dodatkowego pasa do skrętu w lewo, obsługującego główny potok ruchu w godzinach szczytu. Budowa dodatkowego pasa do skrętu w lewo pozwoli zmniejszyć straty czasu uczestników ruchu skręcających w prawo w kierunku Wieliczki oraz jadących na wprost w kierunku drogi serwisowej, którzy obecnie blokowani są przez pojazdy skręcające w lewo.

Ponadto zaznacza się, iż aktualne zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie umożliwiają stosowanie dodatkowego pasa do skrętu w lewo na wlocie podporządkowanym na skrzyżowaniu wyposażonym w sygnalizację świetlną zgodnie z §66 ust. 5 (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).