

Budowa punktu obsługi pasażerskiej wraz z budynkiem dworca w Wieliczce

Wybudowane zostały wszystkie ściany dworca, wykonana więźba dachowa i jesteśmy w trakcie wykonywania pokrycia dachowego specjalną dachówką zaleconą przez konserwatora zabytków.

Obiekt jest zabezpieczony, ogrzewany wewnątrz i obecnie ze względu na warunki atmosferyczne wykonywane są głównie instalacje wewnętrzne: elektryczne, wod. - kan. oraz centralnego ogrzewania.

To już ostatnia zima, gdy pasażerowie oczekujący na komunikację autobusową i pociągową w głównym wielickim centrum przesiadkowym muszą oczekiwać na zewnątrz. Zakończenie tej inwestycji pozwoli mieszkańcom korzystać z nowego obiektu.

Parking miejski przy ul. Dembowskiego w Wieliczce jest największym punktem przesiadkowym komunikacji zbiorowej w naszym mieście. W tym miejscu znajduje się początkowa stacja kolejowa Wieliczka - Kraków, stacja początkowa 8 linii wielickiej komunikacji miejskiej oraz 4 linii autobusów kolejowych. Ponadto, w pobliżu znajdują się przystanki autobusów aglomeracyjnych łączących Wieliczkę z Krakowem. Niezbędną sprawą w tym miejscu jest budowa dworca stanowiącego punkt obsługi pasażerów. Inwestycja ta od kilku miesięcy jest prowadzona przez Miasto i Gminę Wieliczkę.

Nowa inwestycja zakłada modernizację istniejącego parkingu w celu dostosowania go do wymagań punktu obsługi pasażerskiej na potrzeby transportu zbiorowego, perony autobusowe zostaną wyposażone w wiatę przystankową z tablicami informacyjnymi o godzinach odjazdu poszczególnych linii oraz budowę dwukondygnacyjnego budynku dworca. Budynek zostanie dostosowany dla osób z niepełnosprawnością, osób starszych oraz dla matek z dziećmi. W budynku będzie poczekalnia dla podróżnych wraz z elektronicznym systemem informacji pasażerskiej i niezbędnymi elementami wyposażenia oraz punkty usługowe.

Budowa punktu obsługi pasażerskiej na potrzeby transportu zbiorowego wraz z budynkiem dworca zakończy prowadzony od kilku lat przez Miasto i Gminę Wieliczka projekt stworzenia

nowoczesnej komunikacji zbiorowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Pierwszym krokiem było odtworzenie komunikacji kolejowej między Wieliczka a Krakowem obsługiwanej przez nowoczesny tabor, następnie uruchomiane były sukcesywnie poszczególne linie komunikacji gminnej łączącej Wieliczkę z miejscowościami wokół, powstały nowe miejsca przesiadkowe oraz nowoczesne wiaty przystankowe a obecnie finalnie powstanie nowoczesna i komfortowa dla pasażera infrastruktura na głównej stacji komunikacji kolejowej i autobusowej.

Projekt ten uzyskał dofinansowanie z funduszy unijnych. W pamięci jeszcze mamy dawny dworzec autobusowy, ale dziś powstaje obiekt nowoczesny, funkcjonalny, dostosowany architektonicznie do zabudowy naszego miasta.