

Wiadomości

Wtorek, 11 maja 2021

PLATINUM 5. Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza

Tegoroczna edycja zorganizowana została przy współpracy z tytularnym sponsorem - właścicielem marki Platinum Orlen Oil oraz Gminą Wieliczki, Gminą Niepołomice i Powiatem Wielickim.

Trasa imprezy składała się z dwóch odcinków specjalnych, które były pokonywane trzykrotnie. Jeden na Brzegach, drugi OS był rozegrany na terenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej. Całkowita długość OS-ów to 24,03 km.

Lista startowa liczyła 24 ekipy, które startowały w różnych kategoriach. Zwycięstwo w klasyfikacji generalnej (i zarazem w kl.3) zapewnili sobie „FELIX” i Adrian Mroszczyk (Mitsubishi Lancer Evo). Podium generalne uzupełniły załogi Sebastian Stec/Michał Sowa (Ford Fiesta Proto) i Daniel Stawarski/Krzysztof Grzesik (Mitsubishi Lancer Evo IX). W najliczniejszej kl. 2 pierwsze miejsce zajęli Janusz Knopt i Bartosz Rozkrut (Honda Civic), którzy wygrali na wszystkich sześciu próbach. Za nimi znaleźli się Mariusz Biały i Jakub Zalega (BMW E30 S54) oraz Wojciech Kaszowski z Bartłomiejem Męką (Ford Sierra RS Cosworth).

Wśród najmniejszych aut, rywalizujących w kl. 1, najszybszą załogą byli Piotr Ilnicki i Grzegorz Ślęczka, kolejne miejsca zajęli Mateusz Gołek z Radosławem Ćwięczkiem (obie załogi w Peugeotach 208 R2) oraz reprezentantki Węgier Adrienn Vogel i Ivett Notheisz (Ford Fiesta Rally 5).

Daniel Stawarski i Krzysztof Grzesik triumfowali w konkurencji o Puchar Burmistrza Niepołomic, uzyskując najlepszy czas w trzech przejazdach odcinka specjalnego w Niepołomicach.

W kategorii załóg w autach historycznych najszybsi byli Grzegorz Olchawski z Łukaszem Wrońskim (Audi Quattro), którzy wyprzedzili Mariusza Białego i Jakuba Zalegę (BMW E30 S54) oraz Wojciecha Kaszowskiego i Bartłomieja Mękę (Ford Sierra RS Cosworth).