

Wielicki dworzec w konkursie Modernizacja Roku i Budowa XXI w. - GŁOSOWANIE

Zapraszamy do wzięcia udziału w głosowaniu internetowym od 1 kwietnia 2022 r.

Poniżej załączamy link:

<https://www.modernizacjaroku.org.pl/pl/edition/2837/object/2900/budowa-dworca-autobusowego-w-wieliczce>

Parking miejski przy ul. Dembowskiego w Wieliczce jest największym punktem przesiadkowym komunikacji zbiorowej w naszym mieście. W tym miejscu znajduje się początkowa stacja kolejowa Wieliczka - Kraków, stacja początkowa 9 linii wielickiej komunikacji miejskiej oraz 4 linii autobusów kolejowych. Ponadto, w pobliżu znajdują się przystanki autobusów aglomeracyjnych łączących Wieliczkę z Krakowem. Niezbędną sprawą w tym miejscu stała się budowa dworca stanowiącego punkt obsługi pasażerów.

Nowy budynek obsługi pasażerskiej to obiekt o 2 kondygnacjach użytkowych wraz z poddaszem przeznaczonym na pomieszczenia techniczne zaprojektowano na rzucie prostokąta z wykuszem. Budynek jest przykryty dachem dwuspadowym naczółkowym z lukarną o konstrukcji drewnianej o nachyleniu połaci głównych dachowych 35 stopni. Na parterze dworca znajduje się poczekalnia wraz z punktem informacji turystycznej oraz pomieszczenia sanitarne ogólnodostępne. W budynku znajdują się także pomieszczenia biurowe i usługowe bezpośrednio związane z funkcją obsługi pasażerskiej. W budynku oprócz pomieszczeń biurowych znajduje się pomieszczenie socjalne, szatnia oraz zaplecze sanitarne dla pracowników. Na poddaszu znajduje się pomieszczenie techniczne oraz kotłownia. Obiekt zaprojektowano w technologii murowanej ze stropami żelbetowymi. Dach o konstrukcji drewnianej przykryto dachówką typu Marsylka. Elementy dekoracyjne elewacji wykonane z desek naturalnych oraz boniowanie.

Budynek w całości został zaprojektowany w dostępności dla osób niepełnosprawnych. Osoby te mają dostęp do wszystkich pomieszczeń znajdujących się w obiekcie. Komunikacja pionowa pomiędzy poziomami zapewniona jest poprzez platformę dźwigową. Budynek nie posiada barier architektonicznych, które uniemożliwiałyby poruszanie się osobom niepełnosprawnym po obiekcie. Drzwi do pomieszczeń sanitarnych ogólnodostępnych

zaprojektowano o szerokości co najmniej 90 cm.

Klasyczna bryła budynku dobrze wpisuje się w zabytkowy układ urbanistyczny Wieliczki, dostosowana jest do sąsiedniej zabudowy, nie wpływa negatywnie na otoczenie. Forma architektoniczna inwestycji pozytywnie wpływa na podniesienie walorów estetycznych otoczenia.